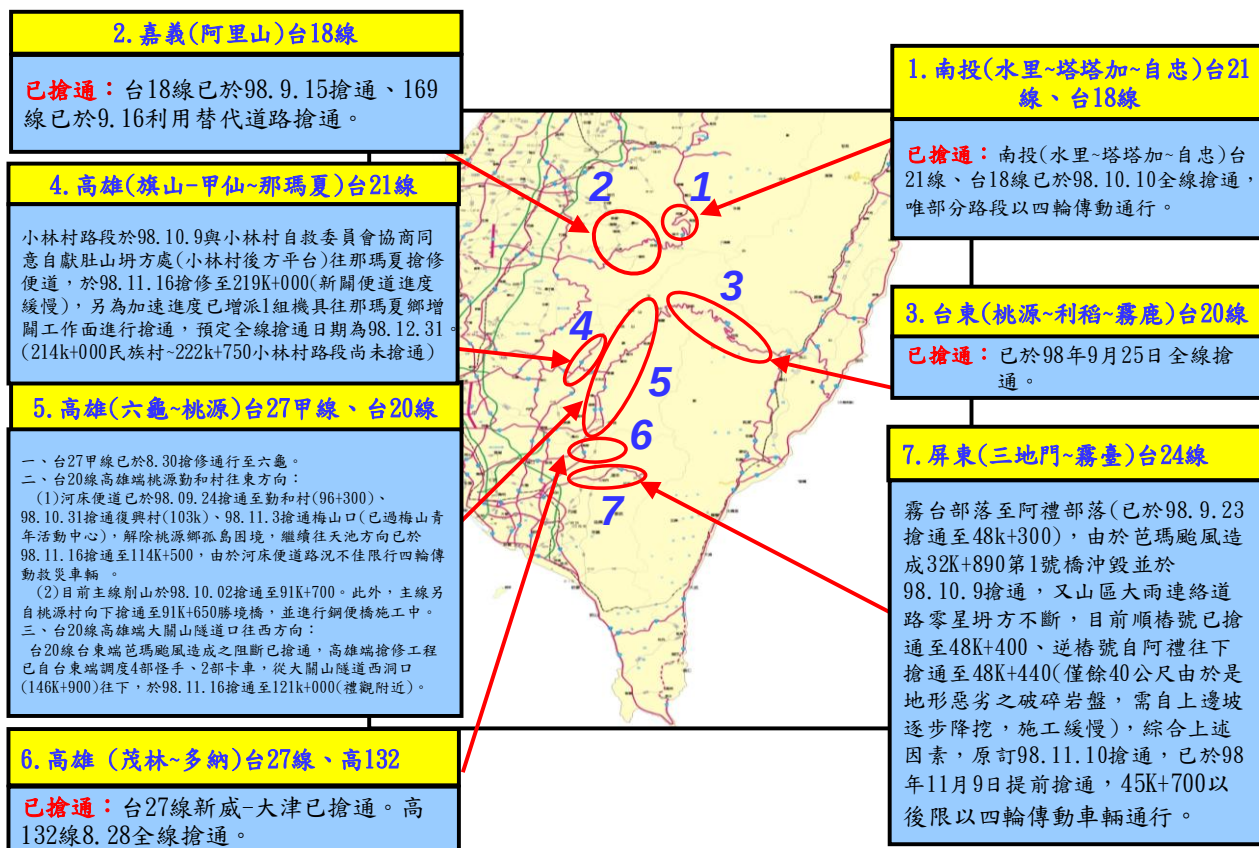


莫拉克颱風八八水災交通修復狀況統計

資料來源：交通部 2009 年 11 月 16 日

災區七處對外交通中斷區域交通改善狀況



表示尚待搶通
表示已搶通完成

莫拉克颱風搶救復建執行情形

1	縱貫線隆田－善化間
曾文溪橋南橋台背後東西正線路基流失約40公尺(搶修2,880萬元)	
98年8月13日16:40修復通車。	

除林邊~佳冬間路線搶修中，其餘路段正常。

2	屏東線林邊－佳冬間
林邊溪橋沖毀2墩3孔，橋南北路基各流失50公尺(預定99年1月15日春節前通車)(搶修32,300萬元)	
1. 土建工程： (1) 林邊溪橋橋墩復舊搶修工程11月4日復工。(進度： 55%) (2) A. 林邊溪橋橋梁提高工程11月4日復工。 B. 進橋版綁紮鋼筋。 C. 既有橋墩鋼版加固施作。(進度： 46%) 2. 電務工程 (1) 林邊站照明設備：進度 100% 。 (2) 聯鎖號誌系統：於9/7開工。(進度： 20.9%) (3) 通訊系統工程：進度 5.6% 。 9/16決標，9/25開工	

3	南迴線枋山－古莊間
枋野2號橋擋土牆滑落，橋台背填流失，土石淹沒路線(9月15日通車)(搶修3,500萬元)	
9/14試車完成，9/15如期通車。	

5	臺東線鹿野－山里間
鹿野溪橋橋面版位移(搶修20萬元)	
98年8月10日10:10路線整正修復通車。	

6	南迴線太麻里－金崙間
南太麻里溪橋路基流失1000公尺嘉蘭三、四、五號陸橋沖毀(9月15日通車)(搶修14,620萬元)	
9/14試車完成，9/15如期通車。	

4	南迴線枋山－古莊間
荖安隧道疑似走山約6cm，致隧道變形破損(不影響行車淨空) 確認無立即危險8/25路線整正完成可通車。	

7	南迴線金崙－瀧溪間
金崙溪大橋北橋台與翼牆間基礎部份沖刷(搶修50萬元)	
已於98年8月19日基礎回填完成。	

8	南迴線瀧溪－大武間
土石流淹沒路線約60公尺(搶修100萬元)	
98年8月16日15時30分路線修復完成。	

救災團隊免費乘車措施8/17至9/20結束，前往搶救災區之乘客人數共計**12,576**人。

