

持續與民眾溝通，確保預定地明智利用，同時兼顧藻礁生態保育。因此本次擬以環境影響評估法施行細則第 37 條提出環境影響差異分析報告，將「迴避替代修正方案」變更為「外推方案」。

3.3 開發計畫歷次環評通過內容之比較

觀塘工業區工業專用港環境影響說明書歷次變更辦理情形如表 3.2-1 及表 3.2-2 所示，本次係辦理第二次環評變更作業。

表 3.2-1 歷次環評變更說明表

項次	變更序次 (環評變更形式)	變更內容	核准日期及文號
0	原計畫 (環境影響說明書)	—	89 年 4 月 27 日 (89)環署綜字第 0022447 號
1	第一次變更計畫 (環境現況差異分析及對策檢討暨環境影響差異分析報告)	改採迴避替代修正方案	107 年 10 月 23 日 環署綜字第 1070086024 號 環署綜字第 1070086024A 號

表 3.2-2 本次及歷次申請變更內容與原通過內容之比較表

書件名稱 (書件日期) 差異項目	桃園縣觀塘工業區 工業專用港環境影響說明書(89.4)	桃園市觀塘工業區 工業專用港環境影響說明書-環境現況 差異分析及對策檢討暨環境影響差異 分析報告(107.10)	桃園市觀塘工業區 工業專用港環境影響說明書環境影響 差異分析報告 (外推方案)
開發單位	經濟部工業局	經濟部工業局 (108 年 6 月變更為 台灣中油股份有限公司)	台灣中油 股份有限公司
提送緣由	為配合國家能源政策及供應國內天然氣使用之需求，乃規劃「桃園縣觀塘工業區開發計畫」，於桃園縣觀音鄉塘尾、大潭沿海地區填築新生地投資開發工業	台灣中油公司為回應環團對藻礁生態及一級保育類動物柴山多杯孔珊瑚保育之訴求，經過審慎評估後決定採行原址「迴避替代修正方案」，完全避開裸露	為降低對港域水下礁石的影響，台灣中油公司提出「外推方案」取代原「迴避替代修正方案」，外推後港域不浚挖、不填地，防波堤避開海床下淤砂覆蓋礁石，防

書件名稱 (書件日期) 差異項目	桃園縣觀塘工業區 工業專用港環境影響說明書(89.4)	桃園市觀塘工業區 工業專用港環境影響說明書-環境現況 差異分析及對策檢討暨環境影響差異 分析報告(107.10)	桃園市觀塘工業區 工業專用港環境影響說明書環境影響 差異分析報告 (外推方案)
	區，於工業區內設置液化天然氣(Liquefied Natural Gas, LNG)氣化廠。液化天然氣自國外用液化天然氣專用船運至我國，因此需設置工業專用港以卸收液化天然氣。經濟部工業局為配合觀塘工業區營運需要乃規劃興建工業專用港。	礁體及柴山多杯孔珊瑚，僅使用既有填區，開發面積由 232 公頃降為 23 公頃。工業區(港)並採開放式配置，工業區、港以棧橋銜接，維持海水自然交換，將對原棲地藻礁生態影響降至最低。	波堤配置離岸更遠，影響比原「迴避替代修正方案」更小，外推後潮間帶大潭藻礁區同樣得以完整保留，不浚深、不填地，免浚深可避免海底擾動產生混濁漂砂，影響藻礁生態並保留港域被沙埋之礁石。
開發行為內容	【工業專用港】 一、碼頭：碼頭海堤長度 2,860 公尺 • 1 座液化天然氣(LNG)碼頭 • 1 座液化石油氣(LPG)碼頭 • 2 座冷能利用原物料碼頭 • 4 座保留擴建碼頭 • 2 座備用碼頭	【工業專用港】 一、碼頭：碼頭海堤長度 1,688 公尺 • 1 座 LNG 碼頭 • 1 座備用碼頭	【工業專用港】 一、碼頭：碼頭海堤長度 1,004 公尺 • 1 座 LNG 碼頭 • 1 座備用碼頭
	二、外廓防波堤： • 北防波堤 4,280 公尺 • 南防波堤 800 公尺	二、外廓防波堤： • 原防波堤平面配置(含防波堤法線控制點座標及碼頭位置)向外海平移 20 公尺(維持總水域面積 913 公頃) • 北防波堤 4,280 公尺 • 南防波堤 450 公尺	二、外廓防波堤： • 工業港水域面積 767 公頃 • 北防波堤 4,347 公尺 • 南防波堤 703 公尺
	三、外海填區 • 碼頭後線用地約 31 公頃。	三、外海填區	三、外海填區

書件名稱 (書件日期) 差異項目	桃園縣觀塘工業區 工業專用港環境影 響說明書(89.4)	桃園市觀塘工業區 工業專用港環境影 響說明書-環境現況 差異分析及對策檢 討暨環境影響差異 分析報告(107.10)	桃園市觀塘工業區 工業專用港環境影 響說明書環境影響 差異分析報告 (外推方案)
		• 碼頭海堤後線外海圍堤造地約 21 公頃。	• 取消碼頭海堤後線外海圍堤造地約 21 公頃。
	四、水域設施： • 航道長度 2,000 公尺 • 航道寬度 400 公尺 • 港外航道水深-19.0 公尺，港內航道水深-18.0 公尺 • 迴船池 900 公尺 • 船席水深 -15.5~16.5 公尺	四、水域設施： (無變更)	四、水域設施： • 航道長度 1,725 公尺 • 航道寬度(無變更) • 港外航道水深(無變更)，港內航道水深(無變更) • 迴船池(無變更) • 船席水深-16.5 公尺
	五、棧橋： • 無規劃工業港內棧橋設施。	五、棧橋： • 連接既有填區與外海填區之棧橋 742 公尺。	五、棧橋： • 原工業區 742 公尺棧橋向外海延伸約 455 公尺。
	六、台電溫排水渠道： 大潭電廠現有溫排水導流堤拆除，溫排水渠道改道至觀塘工業港北邊排放。	六、台電溫排水渠道： 台電溫排水渠道改道取消，仍使用現有溫排水導流堤，溫排水排放於工業港內，且本計畫擬取用台電溫排水做為氣化海水源，氣化後再將冷排水排入工業港內，避免取排水管線施工期間影響保安林，冷排水由工業港域排放後也會與台電溫排水有中和效果。	六、台電溫排水渠道： 本計畫將自工業港內取水做為氣化海水源，氣化後再將冷排水排入工業港內，避免取排水管線施工期間影響保安林，冷排水由工業港域排放後也會與台電溫排水有中和效果。
	七、於台電公司設置之三道突堤南側增設三道突堤。	七、觀新藻礁保護區新屋海域不設置三道突堤	七、(無變更)