

項目	利害關係人關切議題	本次「外推方案」之關連性及回應
		地時程，所需時程至少 11 年以上，並於環評審查期間經港公司說明未來台北港用地規劃及邀請環評委員赴現場勘查後，時程仍緩不濟急不具可行性。 2. 林口港 因林口港在飛機航道正下面，接收站排氣作業時會造成飛安疑慮，須額外進行飛安審查；且林口港不屬商港及工業港範圍，商港法修法後，需重新確認港口定位，重建法源至少須要 1 年。加上飛安審查及確認港口定位之作業時間，至少需要 13 年以上，不具可行性。 3. FSRU 台灣地理位置常受颱風侵襲，且北部海域冬季受東北季風影響顯著，而 FSRU 不具備儲槽功能，若遇海象不佳或颱風來襲，須暫停作業並駛離避風，將無法供應大潭電廠燃氣機組所需用氣，影響供電穩定及能源安全，非長期穩定之供氣方式。

本次變更依照「環境影響評估法施行細則」第 37 條第一項「開發單位依本法第十六條第一項申請變更環境影響說明書、評估書內容或審查結論，無須依第三十八條重新進行環境影響評估者，應提出環境影響差異分析報告，由目的事業主管機關核准後，轉送主管機關核准。…」之規定提出本次變更，詳細變更差異請詳 4.2 節內容。

4.2 開發行為變更內容

一、變更前

「迴避替代修正方案」之工業專用港變更內容共分為碼頭、外廓防波堤、外海填區、棧橋、水域設施、運轉天數及台電溫排水渠道七部分(表 4.2-1 及圖 4.2-1)，說明如下：

(一) 碼頭

「迴避替代修正方案」觀塘工業區只在既有填區設置 LNG 接收站，其他使用分區如水泥/沙石區、石化品區等均不開發，故於工業港僅興建 1 座 LNG 碼頭與 1 座備用碼頭。

(二) 外廓防波堤

「迴避替代修正方案」觀塘工業港以鏤空開放方式配置，北防波堤長度 4,280 公尺，南防波堤內堤段(與台電大潭電廠進水口共構端)長度 450 公尺，總水域面積 913 公頃。

(三) 外海填區

「迴避替代修正方案」規劃開發兩席碼頭，並為收容航道、迴船池浚挖土方規劃於碼頭海堤後線後方圍堤造地面積約 21 公頃，未來倘若有興建儲槽及氣化設施之開發必要，將依規定另案重新辦理環境影響評估，而外海填區與接收站儲槽區以棧橋方式連接，維持海水之自然交換。

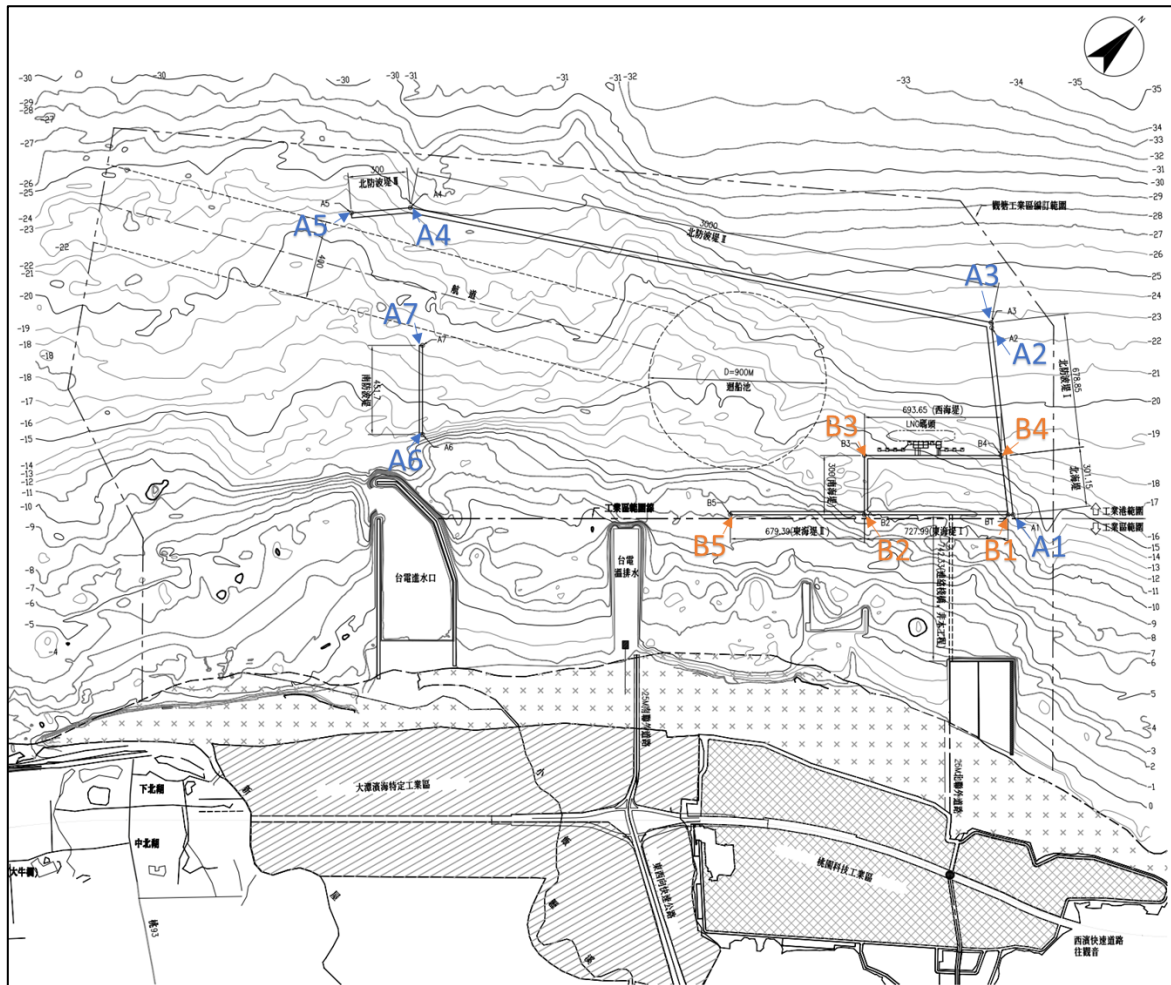


圖 4.2-1 迴避替代修正方案工業專用港配置圖

表 4.2-1 控制點座標表

點位	橫坐標(E)	縱坐標(N)
A1	255656.918	2771509.301
A2	254907.325	2772099.011
A3	254886.697	2772115.239
A4	252402.117	2770433.912
A5	252210.999	2770202.667
A6	253261.968	2769668.956
A7	252941.026	2769986.807
B1	255639.211	2771491.422
B2	255126.693	2770973.920
B3	254913.537	2771185.024
B4	255401.889	2771678.124
B5	254648.622	2770491.201

(四) 棧橋

連接既有填區與外海填區之棧橋 742 公尺。

(五) 水域設施

航道長度 2,000 公尺、航道寬度 400 公尺、港外航道水深-19.0 公尺、港內航道水深-18.0 公尺、迴船池 900 公尺及船席水深-15.5~-16.5 公尺。

(六) 運轉天數

依據東鼎公司「觀塘工業區(港)開發計畫建港及造地工程規劃報告書」，在完成北外廓防波堤及南防波堤條件下(風速 15 公尺/秒，波高 2.5 公尺)，全年可營運天數為 312 天(其中夏季可作業天數 165 天，冬季 147 天)。即風速超過 15 公尺/秒，波高超過 2.5 公尺的天數為 53 天。

(七) 台電溫排水渠道

台電溫排水渠道改道取消，仍使用現有溫排水導流堤，溫排水排放

於工業港內，且本計畫擬取用台電溫排水做為氣化海水源，氣化後再將冷排水排入台電溫排水渠道，再進一步降低溫昇效應，友善藻礁生態環境。管線施工將避開 G2 區裸露藻礁，埋設於後方保安林下，於完工後將保安林復植。

二、變更後

本次觀塘工業專用港「外推方案」，其變更內容分為碼頭、外廓防波堤、外海填區、水域設施、棧橋、運轉天數及台電溫排水渠道七部分，說明如下：

(一) 碼頭

維持「迴避替代修正方案」觀塘工業區只設置 LNG 接收站，觀塘工業專用港興建 1 座 LNG 碼頭與 1 座備用碼頭。

(二) 外廓防波堤

工業港水域面積 767 公頃，北防波堤長度變更為 4,347 公尺，南防波堤變更為 703 公尺。

(三) 外海填區

取消外海填區面積約 21 公頃。

(四) 水域設施

除航道長度變更為 1,725 公尺，船席水深變更為 -16.5 公尺，其餘航道寬度、港內外航道水深、迴船池大小則維持不變。

(五) 棧橋

原先連接既有填區與外海填區之 742 公尺棧橋向外海延伸約 455 公尺。

(六) 運轉天數

維持不變。

(七) 台電溫排水渠道

本計畫擬於工業專用港取用海水做為氣化液化天然氣(LNG)的海水源，氣化後再將海水排入工業專用港內，管線將設置在港與區的聯絡站橋上，施工不會影響 G1、G2 區裸露藻礁，相較原方案可避免施工期間影響 G1、G2 區後方保安林，更友善鄰近生態環境。

變更前及變更後之差異比較如表 4.2-2，示意圖如圖 4.2-2。

表 4.2-2 本次變更前後差異說明對照表

方案 開發 行為 內容	變更前「迴避替代修正方案」 -工業專用港	變更後「外推方案」 -工業專用港	變更說明
碼頭	碼頭海堤長度 1,688 公尺，設立 1 座 LNG 碼頭、1 座備用碼頭	碼頭海堤長度 1,004 公尺，設立 1 座 LNG 碼頭、1 座備用碼頭	碼頭設置於水深-15 公尺外，碼頭海堤長度縮減 684 公尺
外廓防波堤	1. 工業港水域面積 913 公頃 2. 北防波堤 4,280 公尺 3. 南防波堤 450 公尺	1. 工業港水域面積 767 公頃 2. 北防波堤 4,347 公尺 3. 南防波堤 703 公尺	保留原規劃之北防波堤約 980 公尺向外海延伸，延伸之防波堤不超過報編範圍(與報編範圍最近距離 100 公尺)、北防波堤(外廓)設置於水深-15 公尺外
外海填區	碼頭海堤後線外海圍堤造地約 21 公頃	取消碼頭海堤後線外海圍堤造地約 21 公頃	外推方案不浚深、不填地
水域設施	1. 航道長度 2,000 公尺 2. 航道寬度 400 公尺 3. 港外航道水深-19.0 公尺，港內航道水深-18.0 公尺 4. 迴船池 900 公尺 5. 船席水深-15.5~-16.5 公尺	1. 航道長度 1,725 公尺 2. 航道寬度(無變更) 3. 港外航道水深(無變更)，港內航道水深(無變更) 4. 迴船池(無變更) 5. 船席水深-16.5 公尺	港灣水域設施之規劃，原則與變更前相同，惟部分設施考量工業港報編範圍，依相關設計手冊之設施最低需求進行規劃，其中航道長度 1,725m、船席水深-16.5m，其餘航道寬度、港內外航道水深、迴船池大小則維持不變

方案 開發 行為 內容	變更前「迴避替代修正方案」 -工業專用港	變更後「外推方案」 -工業專用港	變更說明
棧橋	742 公尺	1,197 公尺	原工業區範圍內 742 公尺棧橋向外海延伸約 455 公尺，棧橋長度增加為 1,197 公尺
台電溫排水 渠道	本計畫擬取用台電溫排水做為氣化海水源， 氣化後再將冷排水排入台電溫排水渠道	本計畫擬於工業專用港取用海水做為氣化海水源， 氣化後再將冷排水排入工業專用港內	管線施工將避開保安林
突堤設置	觀新藻礁保護區新屋海域不設置三道突堤	無變更	無

