

### 6.2.3 景觀美質

本案「迴避替代修正方案」開發行為內容，規劃主要有：碼頭海堤長度 1,688 公尺，設有 1 座 LNG 碼頭及 1 座備用碼頭，北防波堤 4,280 公尺，南防波堤 450 公尺，碼頭海堤後線外海圍堤造地約 21 公頃填區。現況與「迴避替代修正方案」完工後之比較模擬，如圖 6.2.3-1，「觀音濱海遊憩區」觀景點位於計畫區北側，由於地勢平坦且視域開闊，目前已可看到既有人工結構物；當「迴避替代修正方案」完工後，在遠方地平線能稍微視及北防波堤及 21 公頃填區，對該區視覺景觀不會太唐突，人造結構與自然景觀元素之相容性普通，稍微降低了自然性、相容性及完整性，但因與計畫區為中遠距離，能減低視覺衝擊，屬於輕度負面影響等級。



圖 6.2.3-1 現況與迴避替代修正方案景觀模擬比較圖

本次變更現況與「外推方案」完工後後之比較模擬，如圖 6.2.3-2，「觀音濱海遊憩區」觀景點位於計畫區北側，由於地勢平坦且視域開闊，目前已可看到既有人工結構物；當「外推方案」完工後，在遠方地平線能稍微視及棧橋及北防波堤，對該區視覺景觀亦不會太唐突，人造結構與自然景觀元素之相容性普通，稍微降低了自然性、相容性及完整性，但因與計畫區為中遠距離，能減低視覺衝擊，屬於輕度負面影響等級。



圖 6.2.3-2 現況與外推方案景觀模擬比較圖

本次變更主要為減少航道浚挖量及避開對水下礁體的影響，規劃將原先 740 公尺棧橋向外海延伸約 455 公尺、延伸原本施作之北海堤、取消原 21 公頃填區，海堤總長度縮短，但由於計畫區與「觀音濱海遊憩區」觀景點為中遠距離，雖本次變更開發行為向外海更為延伸，但在肉眼觀察上與迴避替代修正方案差異不大，屬於無顯著影響等級，如圖 6.2.3-3。



圖 6.2.3-3 迴避替代修正方案與外推方案景觀模擬比較圖